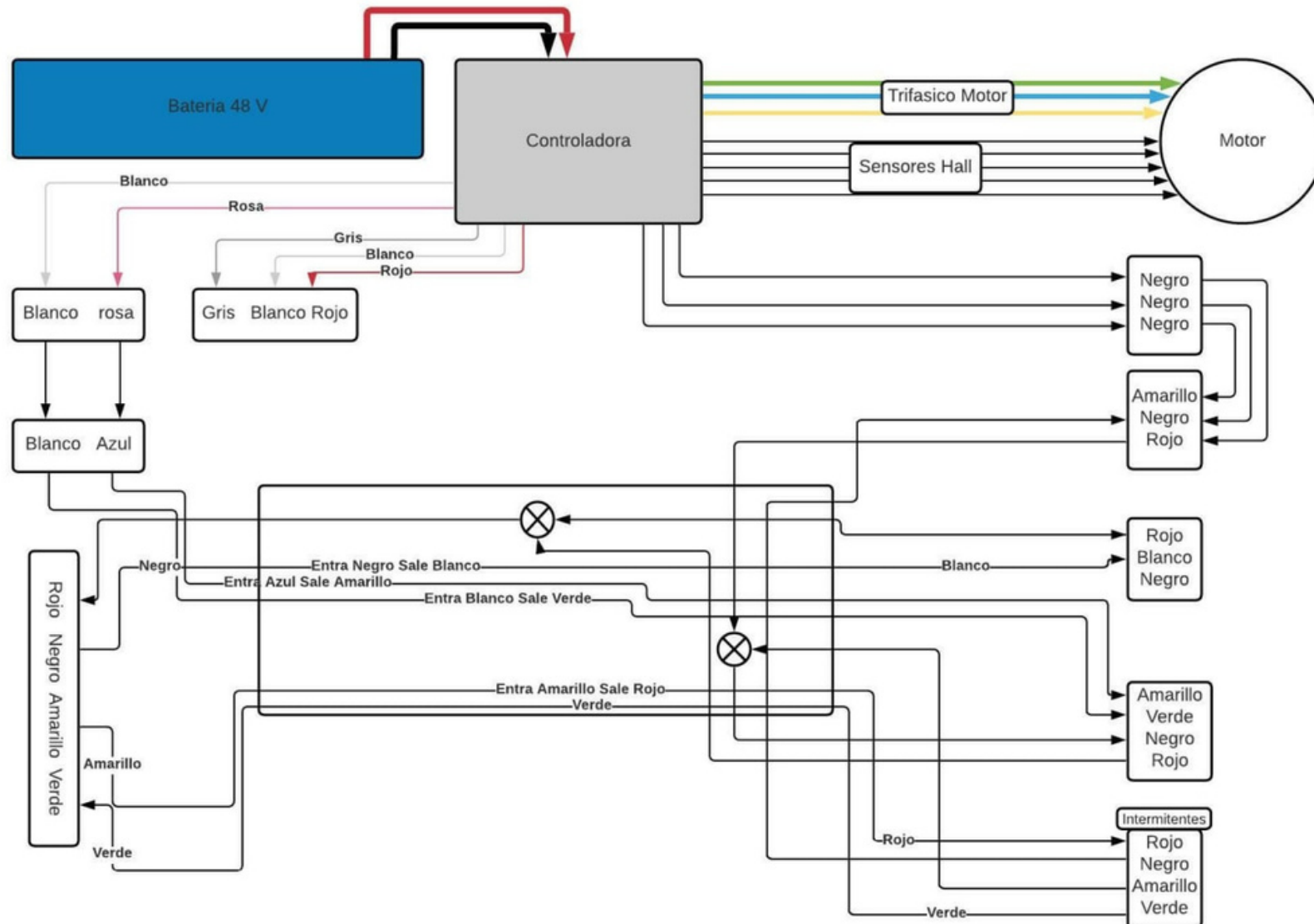


*esta información es privada, exclusiva de 360Scooters



ESQUEMA GENÉRICO T4 S866

Esquema general



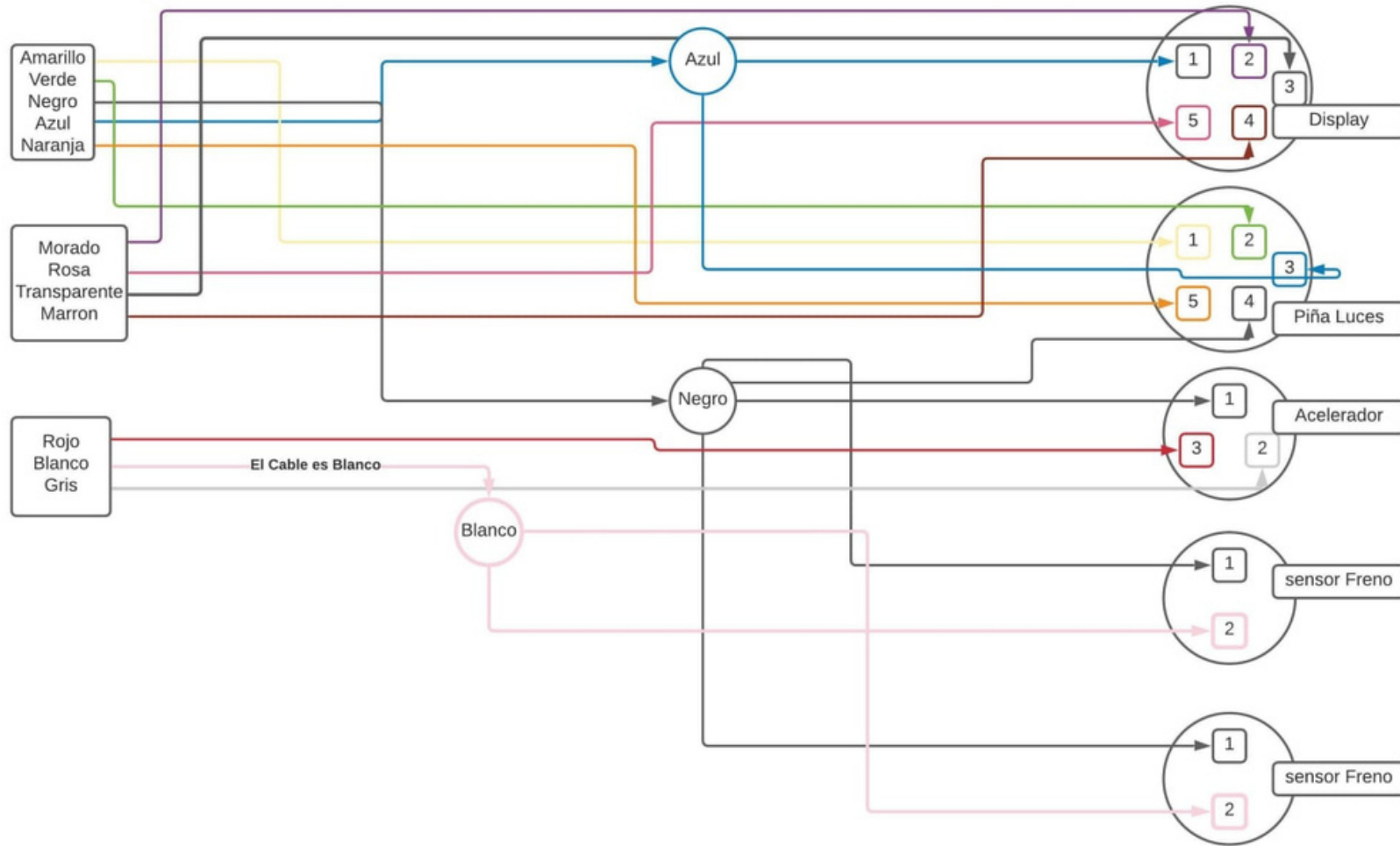
*esta información es privada, exclusiva de 360Scooters



ESQUEMA GENÉRICO T4 S866

Esquema manillar

Cableado Manillar



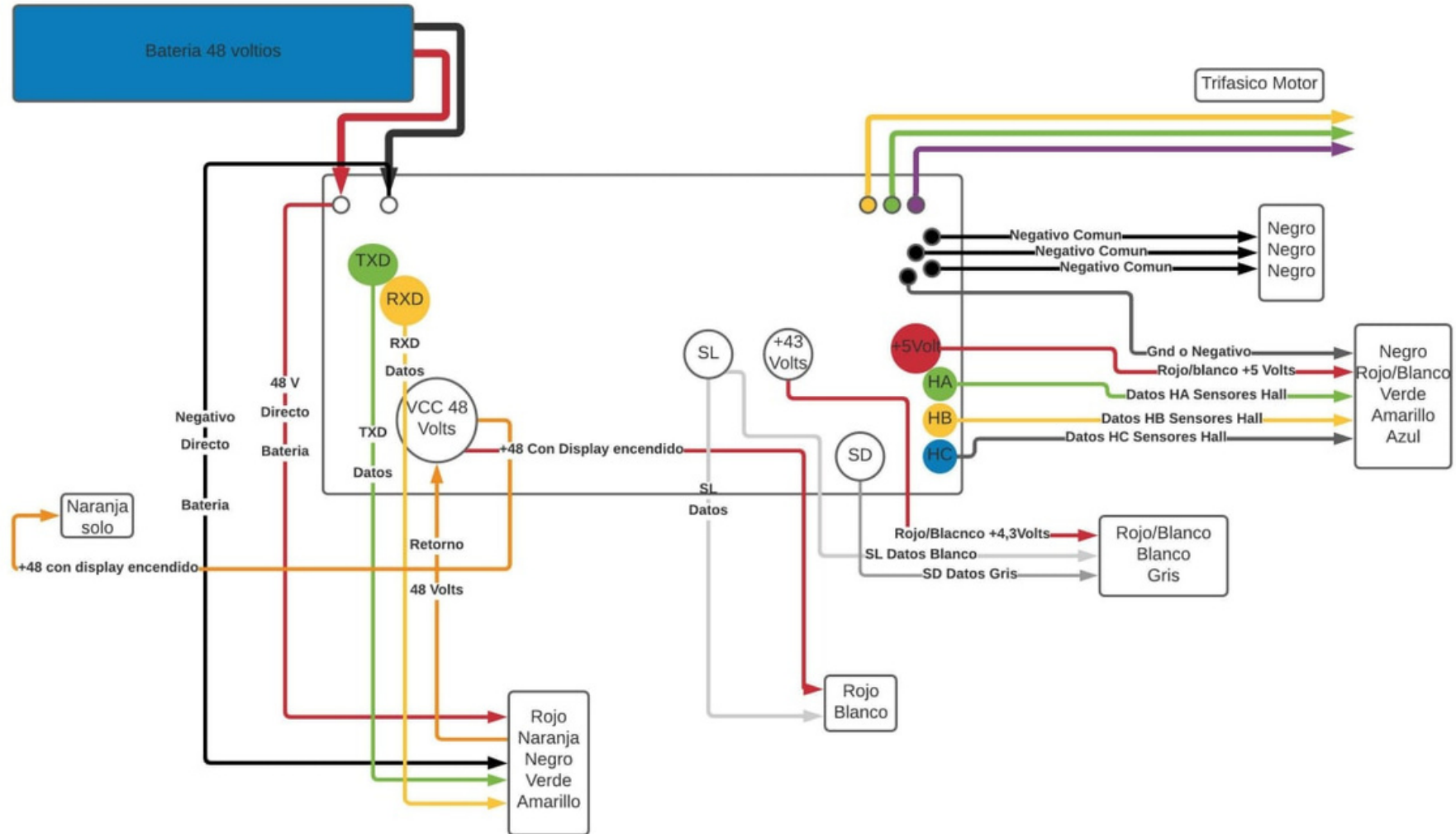
SmartGyro

*esta información es privada, exclusiva de 360Scooters



ESQUEMA GENÉRICO T4 S866

Esquema interior controladora



*esta información es privada, exclusiva de 360Scooters



360Scooters

T4 S866

Código de errores y soluciones

- **E01: Error desconocido**
- **E02: Anomalía en el sistema de freno**
- **E03: Anomalía en el acelerador**
- **E04: Velocidad de cruceo habilitada a 6km/h**
- **E05: Cruceo en tiempo real**
- **E06: Voltaje de batería bajo**

Comprobar que el voltaje de la batería esté en 48v (P06), cargar batería y si sigue dando error cambiar batería

- **E07: Anomalía en motor**

Cambiar rueda, si sigue dando problemas cambiar placa

- **E08: Anomalía en acelerador**

Comprobar conector de acelerador, si el conector está bien, cambiar acelerador, si sigue el problema cambiar placa base

*Un E10 es un fallo de comunicación. Puede ser originado desde un defecto de algún componente, suele ser el lcd hasta cualquier mal contacto o corto. Hemos visto casos que por entrar humedad en la luz trasera da un E10. Lo recomendable es verificar todo el sistema. Para ello vamos de menos a más, es decir, conectar lo mínimo para ver qué el patin funciona. Simplificar el esquema. Y luego ir conectando resto de componentes para ver qué es lo que origina el fallo

- **E09: Anomalía en controladora**

Cambiar controladora

- **E10: Fallo en la placa, control de leds, rueda motor (sensores), batería mal, control LCD**

Fallo eléctrico, probar display, placa, cable mástil, faro y luz de freno en ese orden

- **E11: Fallo en display**

Cambio de display, si continúa el fallo cambiar la placa

- **E12: Problema de comunicación con BMS**

- **E13: Anomalía en sistema de alumbrado**

- **E30: Parámetros mal. Revisar valores de fábrica**

Configurar E20 en "0"

*esta información es privada, exclusiva de 360Scooters



T4 S866

Valores predeterminados display

- **P01: Nivel de brillo**

1=oscuro / 2=medio / 3=claro

- **P02: Unidad de velocidad**

1=milla / 0=kmh

- **P03: Voltaje de la batería**

24v/36v/48v/60v

- **P04: Tiempo para apagado auto**

0=desactivado / 1-60 min

- **P05: Niveles de velocidad**

0=3 niveles / 1=5 niveles / 2=9 niveles

- **P06: Tamaño de la rueda en “**

8=8" / 10=10"

- **P07: % de potencia al motor**

100%

- **P08: Límite de velocidad***

Para deslimitar subir a 100

- **P09 Modo de inicio de la marcha**

0=Arranca parado / Arranca a los 5km/h

*En modelos con controladora “capada” no sirve de nada cambiar este valor.

- **P10: Tipo de accionamiento**

0=PAS / 1=acelerador / 2=acelerador+PAS

- **P11 Sensibilidad del PAS**

1=menor sensibilidad / 24= máx sensibilidad

- **P12 Fuerza de arranque con PAS**

1=suave / 5=toda la potencia

- **P13: N° de imanes que posee el disco PAS**

5/6/8/12

- **P14: Límite de corriente controladora**

10-20A

- **P15: Voltaje de corte de seguridad**

- **P16: Reset kilometraje**

(Pulsar + 5 segundos)

- **P18: Ajuste velocidad real en porcentaje**

50-150%

- **P19: Config. nivel de velocidad**

- **P20: No tocar**